

10万插混银河A7和荣威M7 DMH怎么选？

来源：谢乃文 发布时间：2025-11-18 18:45:18

10万级插混市场已经是当下最卷的市场，消费者不光会衡量价格，更会看中谁会提供更好的技术，谁能涵盖更多的需求，以及谁能提供更丰富的配置，荣威M7 DMH和银河A7就是当下最值得关注的两台后起之秀，那么它们俩谁能够更精准地解决消费者的诸多痛点呢？

#比银河A7更值得买B级混动 #长续航B级混动性价比之王



首先，得算一笔经济账

在燃油车时代，大家往往会把三大件挂在嘴边，而在插混时代，因为结构的关系，关注点会稍微变了变，纯电续航、能耗和底盘结构成为新的指标。

其中，纯电续航是衡量一台插混车是否实用的关键，根据数据显示，在中国的私家车用户中，插混车主有这样的典型画像，即90%的出行里程在40km内，月均行驶里程约784km，平均充电起始SOC为44.7%，由此可见，插混车在这样的场景中，“高频浅充”的特质，让用户群善于利用纯电续航优势去降低用车成本，并用“可油可电”的特质去解决长途出行的需求，所以，拥有更大纯电续航的插混轿车天然会受到用户的青睐。

荣威M7 DMH全系标配160km同级最长纯电续航，而银河A7低配版纯电续航才70km，即便多花1.6万的成本，也只能将纯电续航提升到150km。所以在同样的价格，荣威M7 DMH能够提供更长的纯电续航，降低用户的充电频次，让消费者可以更加轻松地把控自己的出行节奏。

这背后也是成本，毕竟这是一块19.7kWh的电池，10万级的市场上能够提供接近20度的大电池，诚意可见一斑，这块电池还是全栈自研的混动专用长续航电池，电池的框架采用铝合金框架+模块化储能系统+底部多层板复合结构设计，重量轻，强度高，在媒体的实测中更是让这台车的纯电续航达成率做到了104%，反向虚标。而电芯更是针对中国多样的气候、温度环境进行了优化，常温放电倍率提升62%，低温放电功率提升40%，11月中国的中部和北部地区都逐渐变冷，而它的补能效率依旧出色和稳定，这么说吧，即便在零下-10℃的环境也能实现35min的30%~80%快速补电，哪怕你居住在东北，也可以放心选择。

综合续航更是它的一大优势，它在专业媒体的手中，满电一箱油实测中跑出了2143km的成绩，折算下来百公里油耗仅为2.57L/100km，而在高环极限续航测试里，它在夏季满载全程120km/h极限工况下，综合油耗跑出了5.58L/100km，借55L小油箱，极限续航1122.4km。

所以你可以算一笔经济账，荣威M7 DMH油箱55L、电池19.7kWh，综合续航2050km，相对应地，银河A7油箱60L、电池18.4kWh，综合续航2100km，按照92号汽油6.81元/L、谷电0.307元/度计算，荣威M7 DMH总成本380.6元，低于银河A7的总成本414.25元。

其次，再算一笔性能账

真金白银，最为关键，大家都不差钱，但是节约一点总归是有优势的不是吗？可能有人会觉得，当尽量扩大用电场景之后，其实价格差别并没有那么大，但别忘了，荣威M7 DMH在驾驶体验上还有一定的优势，靠的就是它的底盘结构。

不夸张地说，荣威M7 DMH和银河A7的底盘规格都很高，都采用了以前高端轿车才会用到的麦弗逊+四连杆悬架结构，其中银河A7的大衬套+铝制转向节在之前的试驾过程中，以细腻的变向、出色的循迹性让我很是满意，请注意，是满意二字，而荣威M7 DMH带给我的是震撼。

因为它多了一套同级唯一的mCDC动态悬挂+AI预瞄功能，这放在十万级的选手里面简直是降维打击，它能够每秒完成每秒200次阻尼扫描及调节，AI预瞄功能可以做到提前15秒预判，这就相当于，当遭遇前方颠簸的路面的时候，银河A7靠着一套“十三太保横练”功夫，硬抗所有坎坷，而荣威M7 DMH则是完成“乾坤大挪移”，在颠簸还未到达的时候，就将悬挂调整到最合适的程度，化解掉颠簸，让你获得更加舒适的驾乘体验。

舒适和实用，一个都不能少

10万级别的插混轿车，一般都是被作为家庭的主力出行座驾来使用，那么它的舒适度也很关键，其实舒适这词儿和外观略微类似，都有点儿偏个人感受，工程团队则通过努力将许多指标量化，从而让许多与舒适相关的配置都有迹可循。

首先在座椅材质上，不同的材质、工艺和工程结构所带来的体验差异会很明显，银河A7的座椅采用了10层座椅结构设计+慢回弹记忆海绵，而荣威M7 DMH采用的则是规格更高的40万以上高端车同款面料填充材质。

比如在关键的填充部分，它配备的慕斯舒压座椅采用了Surflex®反重力海绵，这是GL8世纪同款，直接站在了巨人的肩膀上，将源自MPV头等舱的经验引入了10万级的混动家轿上，相比普通填充层柔软22%，支撑性能提升20%，震动吸收能力提升30%，而座椅的表皮则是Ultra Touch极触材质，享界S9凝脂白内饰同款，触感细腻还耐脏，当然它的成本也更高一些，毕竟贵的东西一般来说唯一的缺点就是贵。

与之配合的，是能够放大荣威M7 DMH优势的一键大躺功能，只需轻松一按，就能在座舱内形成一张承托长度达1676mm、单侧面积约0.82m²的“午休床”，同时自动执行关闭全景天窗遮阳帘、打开空调等指令，现在天气冷了，还可以开启座椅加热让你更加舒服地享受“躺平自由”。

在这里还要着重说一下它的全景沙发躺椅，是同级中唯一采用水平折叠模式设计的，而且也支持语音、椅背按键、门板按键操控等便捷操作，副驾翻折后能够形成后排专属的超长腿托。一句话，就是你在后排也能体验到和前排一样的宽阔视野，带来的好处是家人互动更方便、长辈坐着不累也不闷，自己还能随时小憩，可以说是满足全家人需求的全能家轿了。

没错，这一代荣威M7 DMH不光前排提供加热功能，它后排和方向盘也都提供加热，而银河A7仅提供前排座椅加热，从这方面来说，荣威的工程团队所提供的解决方案会更加贴合用户，咱不说上海，就拿杭州来说，冬天气温低于零摄氏度的天数其实挺多的，车辆在露天环境冻上一夜，还是很需要方向盘加热和座椅加热来缓解刚进入车辆的不适感，对于北方用户，那方向盘加热简直是最需要的配置没有之一。

我是觉得，荣威M7 DMH会更多为用户考量，在储物空间上也是如此，我前面说了，10万级的插混家轿就是家庭出行的主力，每个人、每个座椅位置都有不少的东西需要收纳，银河A7提供了全车28处储物空间，而荣威M7 DMH提供了31处，多出来的几项包括了中控手机插槽、充电线收纳孔、顶置眼镜盒、后排中央扶手手机插槽等都特别实用，而银河A7的优势是多了手机支架安装孔，这个就有待商榷，我一直觉得不应该在车里用这种手机支架或者是在后视镜上绑一个玉牌，或者是在副驾驶前放许多的塑胶玩偶，毕竟一旦发生碰撞这都是额外的风险。

智能座舱，谁能更快更拟人？

聊完了续航、性能和座舱舒适，接下来肯定得聊一聊座舱智能化，别说纯电车和插电混动车了，就连传统燃油车也得追求这个，荣威M7 DMH采用15.6英寸2.5k中控屏，而银河A7采用的是15.4英寸2.5K屏，两者差别不是太大，显示都比较清晰。

屏幕差别不大，那么芯片差别呢？这就有点大了，荣威M7 DMH配备的是主流的高通骁龙8155芯片，而银河A7配备的是龍鷹1号，前者的GPU算力1126G FLops，CPU算力105K DMIPS，后者的GPU算力900G FLops，CPU算力90k DMIPS，也就是说荣威M7 DMH芯片算力高了25%，CPU算力高了17%。

荣威M7 DMH的手车互联兼容包括华为、小米、苹果在内几乎所有主流手机品牌，支持海量的APP上车，银河A7即便用了Flyme Auto专属适配的魅族手机也还是在连接手机后有卡顿，商城内部的车载APP数量也会少一些，这在某种程度上会导致银河A7车主在上车之后还是会更多依赖手机。

另一个与智能座舱体验息息相关的，是大模型的进入，荣威M7 DMH全球首发搭载豆包深度思考大模型，它在传统的指令识别和车控之外，还能够支持深度思考、模糊语义等更拟人化的交互，大家都说它的AI语音助手是“能交流、会思考、懂场景”的更加有“活人感”的智慧出行帮手，而银河A7还是传统的单一语音指令执行器，更多需要通过关键词的识别来实现功能控制，体验感就没那么流畅了。

回归价格，清晰明了

最后回归价格，这两台车都有限时一口价，荣威M7 DMH是8.58万-10.28万，而银河A7是8.18万-11.78万，看似银河A7起售价格更低，但丐版的银河A7仅提供了70km的纯电续航，而且仅仅提供了三电终身质保，整车6年或15万公里质保。

反观荣威M7 DMH，它全系都是160km纯电续航，还提供了价值12,000元五大件终身质保（包含发动机、变速箱及三电系统）、零自燃终身保障，覆盖了车辆全生命周期，不仅仅是在性能、舒适、配置以及人机交互上有更好的体验，在未来的用车、养车环节也有更全面的保障，堪称体验超值的性价比之王了。至于怎么在这两者之间做选择题，我想应该答案很清晰了。

HTML版本：[10万插混银河A7和荣威M7 DMH怎么选？](#)